



10. Выверните болт крепления датчика частоты вращения к кулаку задней подвески...



11. ...и снимите датчик частоты вращения заднего колеса

12. Установите датчик частоты вращения заднего колеса в порядке, обратном снятию.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ГИДРОЭЛЕКТРОННОГО МОДУЛЯ УПРАВЛЕНИЯ АНТИБЛОКИРОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ ТОРМОЗОВ ABS



Гидроэлектронный модуль управления антиблокировочной системы тормозов установлен на кронштейне в задней части моторного отсека и прикреплен к щиту передка двумя болтами.

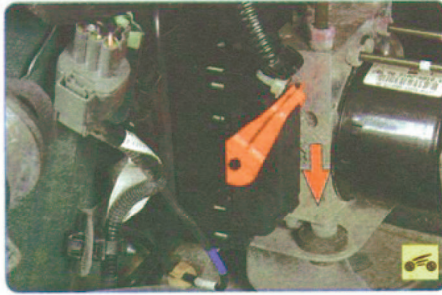
Вам потребуются: торцовая головка «на 12» и специальный ключ «на 12» для отворачивания гаек тормозных трубопроводов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

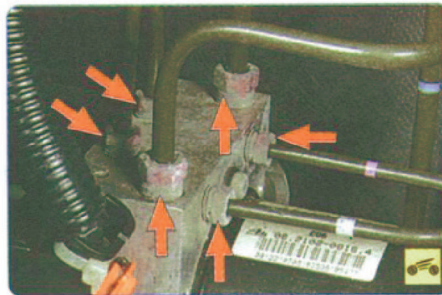
При замене гидроэлектронного модуля в тормозную систему попадает воздух. Удалить его без применения специального оборудования невозможно. В связи с этим для замены модуля обращайтесь на сервисную станцию.



1. Отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.

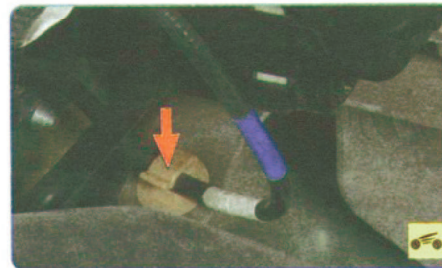


2. Опустите фиксатор колодки жгута проводов гидроэлектронного модуля ABS и отсоедините колодку жгута проводов от контактного разъема блока.



3. Отверните шесть гаек крепления трубопроводов к гидроэлектронному модулю управления и отведите их от блока.

4. Выверните два болта крепления кронштейна гидроэлектронного модуля управления к кузову и снимите блок.



5. Отсоедините фиксатор хомута жгута проводов от кронштейна гидроэлектронного блока.

6. Установите гидроэлектронный модуль и все снятые детали в порядке, обратном снятию.

СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

Система пассивной безопасности (SRS) Mitsubishi Outlander XL объединяет в комплексе шесть подушек безопасности для водителя и пассажиров, блок управления SRS, датчики бокового и фронтального удара, сигнализатор неисправности системы SRS в комбинации панели приборов, инерционные ремни безопасности с преднатяжителями (для водителя и переднего пассажира). Для пассажиров заднего сиденья установлены инерционные ремни безопасности с трехточечным креплением.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Подушки безопасности не заменяют ремни безопасности. Более того, при движении автомобиля водитель и передний пассажир обязательно должны быть пристегнуты ремнями, так как в случае дорожно-транспортного происшествия сработавшая подушка безопасности сама может нанести тяжелую травму не пристегнутому ремнем человеку.

В систему SRS входят следующие элементы:



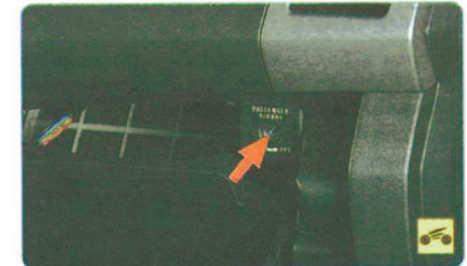
– модуль подушки безопасности водителя, расположенный в ступице рулевого колеса и состоящий из сложенной оболочки подушки и газогенератора;



– модуль подушки безопасности переднего пассажира, находящийся в панели приборов со стороны пассажира и состоящий из сложенной оболочки подушки и газогенератора;

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При установке детского кресла на переднее пассажирское сиденье отключите подушку безопасности пассажира.



Выключатель находится в правом верхнем углу вещевого ящика. Подушка отключается ключом автомобиля.



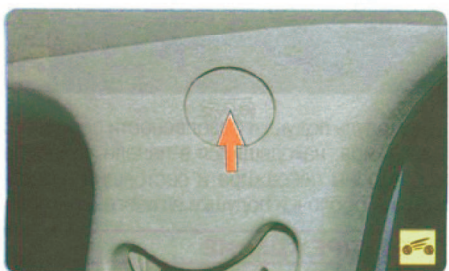
При выключении подушки безопасности переднего пассажира в панели центральной консоли загорается сигнализатор отключения подушки безопасности.



– модули подушек безопасности, встроенные в спинки передних сидений водителя и пассажира со стороны дверей;



– модули шторок безопасности, элементы которых встроены в передние...



...и задние стойки с правой и левой стороны автомобиля;

ПРИМЕЧАНИЕ

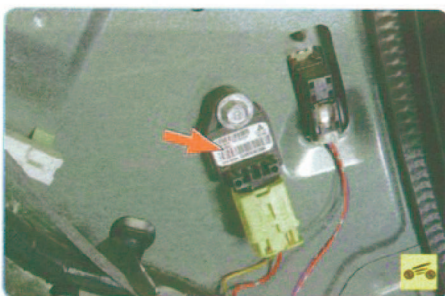
Шторки и боковые подушки безопасности раскрываются только при боковом ударе с соответствующей стороны даже при отсутствии пассажиров на переднем и заднем сиденьях.



– электронный блок управления, установленный на основании кузова под блоком управления климатической установкой и головным устройством акустической системы;



– датчики бокового удара, установленные за нижними облицовками центральных стоек с правой и левой стороны автомобиля...



...а также за облицовками багажного отделения с правой и левой стороны автомобиля;



– датчики фронтального удара, установленные в моторном отсеке, на верхней поперечине радиатора с правой и левой стороны;



– ремни безопасности. На автомобиль установлены передние ремни безопасности с преднатяжителями. Преднатяжители обеспечивают своевременное реагирование на аварийное замедление автомобиля, притягивая водителя и пассажира к спинкам сидений, а также исключают дальнейшее перемещение их вперед по инерции и получение травм от сработавшей подушки безопасности.

Силу и направление удара при дорожно-транспортном происшествии определяет электронный блок управления системой пассивной безопасности с помощью электронного акселерометра, встроенного непосредственно

венно в блок. По сигналу акселерометра блок управления активирует подушки безопасности.

ПРИМЕЧАНИЯ

Механизм преднатяжителя ремня безопасности всегда приводится в действие раньше, чем подушка безопасности.

После срабатывания преднатяжителей при аварии ремни безопасности подлежат обязательной замене, так как их катушки блокируются без возможности повторного разблокирования.

К дополнительным элементам системы пассивной безопасности также можно отнести подголовники, установленные на спинках сидений водителя, переднего пассажира и на спинке заднего сиденья. Подголовники предотвращают повреждение шейных позвонков людей, сидящих в автомобиле, при сильном ударе сзади и при срабатывании подушек безопасности. Регулировка положения подголовников описана в разд. 1 «Устройство автомобиля» (см. «Регулировка положения передних сидений», с. 31).

В данном подразделе описаны снятие и установка подушки безопасности водителя (подушку безопасности водителя необходимо снимать для работ, связанных с ремонтом рулевого управления и электрооборудования), ремней безопасности пассажиров, блока управления системы безопасности и датчиков бокового и фронтального удара, так как при их снятии и установке не требуется специальное оборудование.

Для снятия и установки подушки безопасности переднего пассажира и подушек безопасности, встроенных в спинки передних сидений водителя и пассажира, а также в передние и задние стойки (шторки безопасности), требуются специальное оборудование и оснастка. В связи с этим обратитесь на специализированный сервис.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ



Подушку безопасности водителя придется снимать при ремонте элементов рулевого управления и электрооборудования автомобиля, поэтому процесс ее снятия и установки описан в данном руководстве. Однако во избежание получения травм строго придерживайтесь рекомендуемой последовательности работ.

Вам потребуется ключ TORX T30.

1. Отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Попытка снятия модуля подушки безопасности без отсоединения провода от клеммы «минус» аккумуляторной батареи может привести к неожиданному срабатыванию подушки.

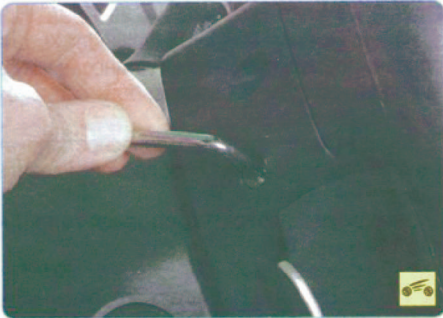
После отсоединения провода от клеммы «минус» аккумуляторной батареи необходимо подождать не менее 60 с, только после

этого можно приступить к снятию подушки безопасности.

Запрещается разборка модуля подушки безопасности.

Не допускается падение модуля подушки безопасности и попадание на него воды, смазки или масла.

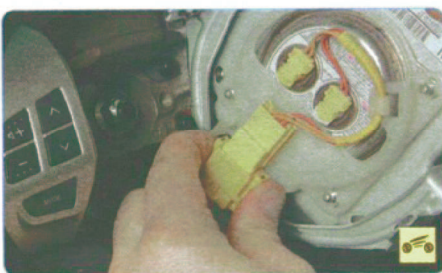
Не допускается воздействие на модуль подушки безопасности температуры выше 93 °С.



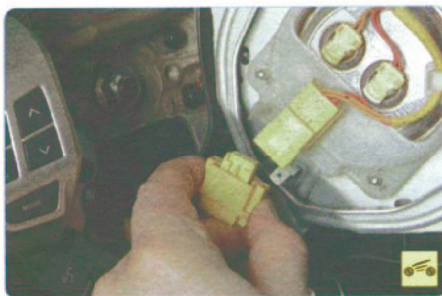
2. С обратной стороны рулевого колеса выверните два винта по (одному с каждой стороны) крепления модуля подушки безопасности...



3. ...аккуратно приподнимите модуль и отведите его от ступицы рулевого колеса.



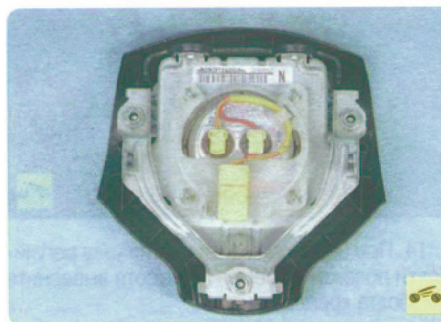
4. Сожмите фиксаторы...



5. ...и отсоедините колодку жгута проводов от выводов подушки безопасности.



6. Отсоедините колодку жгута проводов от выводов звукового сигнала и снимите модуль подушки безопасности.



7. Установите подушку безопасности водителя в порядке, обратном снятию.

ЗАМЕНА ПЕРЕДНЕГО РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ



ПРИМЕЧАНИЕ

Замена передних ремней безопасности показана на примере ремня безопасности переднего пассажира. Ремень безопасности водителя заменяют аналогично.

Вам потребуются: торцовые головки «на 14» и «на 17», отвертка с плоским лезвием.

1. Отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

После отсоединения провода от клеммы «минус» аккумуляторной батареи необходимо подождать не менее 10 мин, только после этого можно приступить к снятию ремня безопасности, оснащенного преднатяжителем. Разборка преднатяжителей ремней запрещается.

Не допускается падение катушек ремней с преднатяжителями и попадание в них воды и масла.

Не допускается воздействие на преднатяжители ремней температуры выше 90 °С.

ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

Для удобства снятия и установки переднего ремня безопасности переместите сиденье переднего пассажира вперед, по направлению движения автомобиля (см. «Регулировка положения передних сидений», с. 31).



2. Преодолевая упругое сопротивление фиксаторов...



3. ...снимите декоративную накладку нижнего крепления ремня безопасности, выводя ремень безопасности из прорези накладки.



4. Выверните болт нижнего крепления ремня...



5. ...и отведите ремень от облицовки центральной стойки.

6. Снимите нижнюю и верхнюю части облицовки центральной стойки (см. «Снятие и установка облицовок салона», с. 334), выводя ремень безопасности в проем верхней облицовки.



7. Выверните болт крепления...



8. ...и снимите пряжку с узла для регулировки положения ремня по высоте.



9. Выверните верхний...



10. ...и нижний болты крепления инерционной катушки...



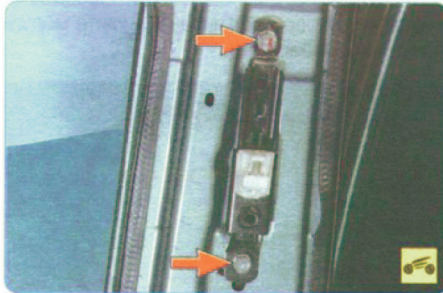
11. ...после чего извлеките катушку из проема в стойке кузова.



12. Отожмите отверткой фиксатор...



13. ...и отсоедините колодку жгута проводов от разъема преднатяжителя ремня.



14. При необходимости снятия узла регулировки положения ремня по высоте выверните два болта крепления узла...

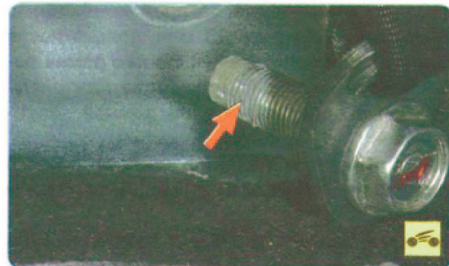


15. ...и снимите узел регулировки.



16. Установите ремень безопасности и все снятые детали в порядке, обратном снятию.

ПРИМЕЧАНИЯ



При установке ремня безопасности смажьте резьбу болтов анаэробным фиксатором резьбы. После установки переднего ремня безопасности проверьте легкость его перемещения, отсутствие заеданий и перекручивания ленты ремня.

Проверьте перемещение и отсутствие заеданий фиксатора механизма регулировки ремня по высоте.

ЗАМЕНА ЗАДНЕГО РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ

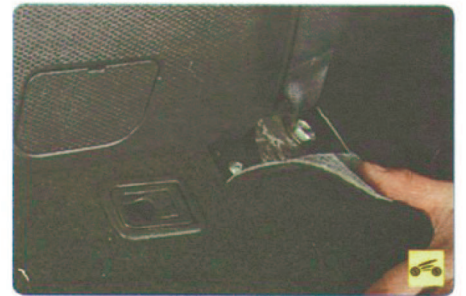


На автомобиле Mitsubishi Outlander XL для пассажиров заднего сиденья установлены три инерционных ремня безопасности с трехточечным креплением.

Замена задних ремней безопасности показана на примере ремня безопасности левого заднего пассажира.

Вам потребуются: торцовые головки «на 14» и «на 17».

1. Откройте дверь задка.
2. Снимите шторку багажного отделения (см. «Шторка багажного отделения», с. 41).
3. Полностью сложите заднее сиденье (см. «Заднее сиденье», с. 32).



4. Отогните в сторону обивку пола, прикрывающую нижний болт крепления ремня безопасности.

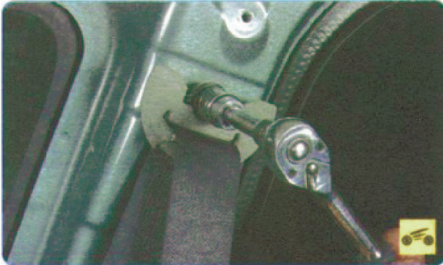


5. Выверните болт нижнего крепления ремня безопасности...

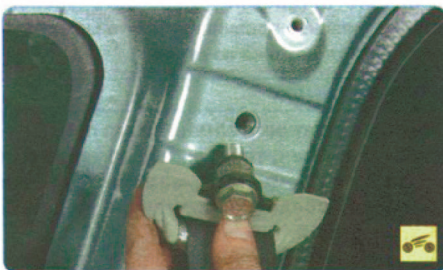


6. ...извлеките болт и отведите ремень от панели кузова.

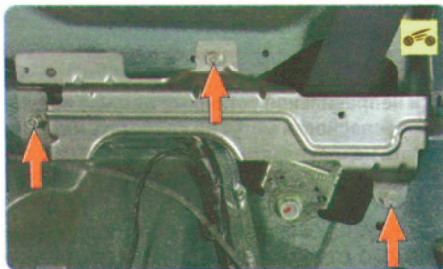
7. Снимите нижнюю и верхнюю облицовки багажного отделения с левой (по направлению движения автомобиля) стороны багажного отделения (см. «Снятие и установка обивок багажного отделения», с. 325).



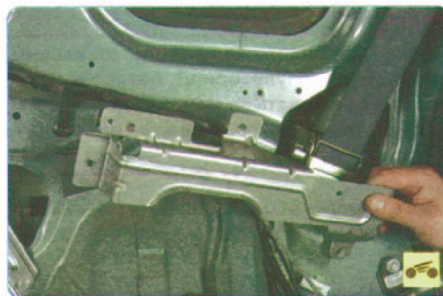
8. Выверните болт верхнего крепления...



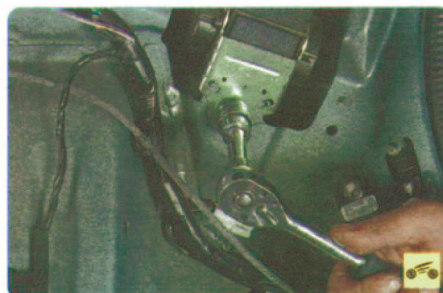
9. ...и отведите пряжку в сборе с ремнем от панели кузова.



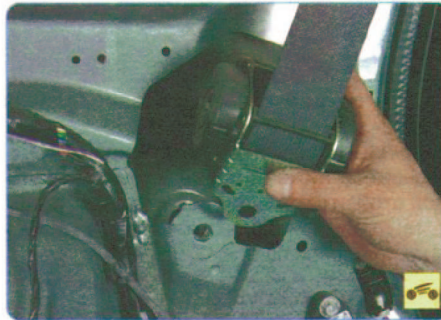
10. Выверните три болта крепления кронштейна обивки багажного отделения...



11. ...и снимите кронштейн.



12. Выверните болт крепления инерционной катушки ремня безопасности заднего пассажира к кузову...



13. ...и снимите ремень безопасности заднего пассажира в сборе с инерционной катушкой и пряжкой.



14. Установите ремень безопасности левого заднего пассажира в порядке, обратном снятию.

ПРИМЕЧАНИЯ

При установке ремня безопасности смажьте крепежные болты анаэробным фиксатором резьбы.

После установки ремня безопасности проверьте легкость его перемещения, отсутствие заеданий и перекручивания ленты ремня.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ЭЛЕКТРОННОГО БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ СИСТЕМОЙ ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ



Вам потребуются: торцовая головка «на 10», отвертка с плоским лезвием.

1. Отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.

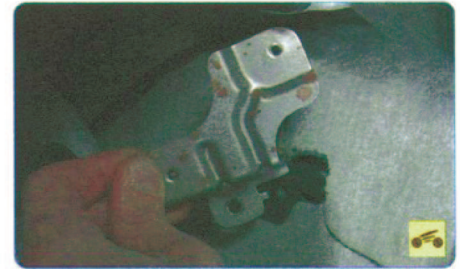
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После отсоединения провода от клеммы «минус» аккумуляторной батареи необходимо подождать не менее одной минуты, только после этого можно приступить к снятию блока управления.

2. Снимите заднюю и переднюю части облицовки тоннеля пола (см. «Снятие и установка облицовки тоннеля пола», с. 330).



3. Выверните болт крепления...



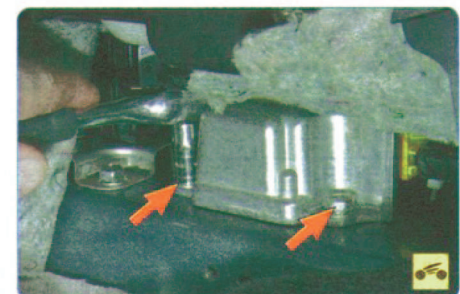
4. ...и снимите кронштейн крепления облицовки тоннеля пола.



5. Отогните в сторону обивку тоннеля пола, скрывающую нишу, в которой установлен блок управления дополнительной системой пассивной безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При снятии электронного блока управления будьте особенно осторожны. Избегайте ударов, тряски, резких перемещений, это может вызвать выход электронного блока управления из строя.



6. Выверните три болта крепления блока управления дополнительной системой пассивной безопасности (болт крепления со стороны переднего пассажира не виден).

7. Отсоедините колодку жгута проводов от блока управления дополнительной системой пассивной безопасности со стороны переднего пассажира...



8. ...и извлеките блок управления из-под центральной панели.



9. Надавите на фиксатор...



10. ...сдвиньте вправо держатель колодки жгута проводов блока управления...



11. ...и отсоедините колодку от блока управления.

ПРИМЕЧАНИЯ

Обратите внимание на маркировку блока управления, для замены приобретайте блок с такой же маркировкой.

Блок управления может быть установлен на автомобиль только в одном положении, однако для контроля обратите внимание на стрелку, нанесенную на этикетку: она должна быть направлена вперед по направлению движения автомобиля.

12. Установите электронный блок управления системой пассивной безопасности и все детали в порядке, обратном снятию.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ДАТЧИКОВ БОКОВОГО УДАРА



Вам потребуется торцовая головка «на 12».

Для снятия датчика бокового удара, установленного за нижней облицовкой центральной стойки выполните следующие операции.

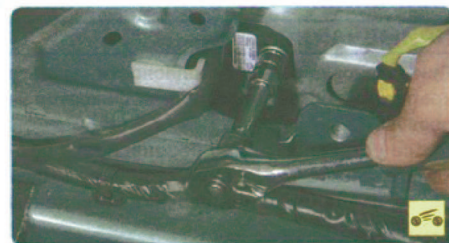
1. Отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После отсоединения провода от клеммы «минус» аккумуляторной батареи необходимо подождать не менее одной минуты, только после этого можно приступить к снятию датчика.



2. Снимите нижнюю часть облицовки центральной стойки (см. «Снятие и установка облицовок салона», с. 334).



3. Выверните болт крепления...



4. ...и извлеките датчик из ниши центральной стойки.



5. Нажмите на фиксатор...



6. ...и, отсоединив колодку жгута проводов от датчика, снимите датчик.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При снятии датчика бокового удара будьте особенно осторожны. Избегайте ударов, тряски, резких перемещений, это может вызвать выход датчика из строя.

ПРИМЕЧАНИЯ

Осмотрите датчик и замените его при обнаружении вмятин, трещин, деформации или коррозии. Кроме того, замените датчик на новый после срабатывания подушек безопасности.

Обратите внимание на маркировку датчика, для замены приобретайте датчик с такой же маркировкой.

7. Установите датчик бокового удара и все детали в порядке, обратном снятию.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При неправильной установке датчика подушки безопасности могут не сработать или сработать неправильно.

Для снятия и установки датчика бокового удара, установленного за облицовкой багажного отделения выполните следующие операции.

1. Отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.

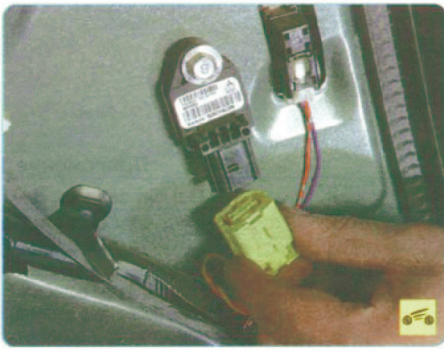
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После отсоединения провода от клеммы «минус» аккумуляторной батареи необходимо подождать не менее одной минуты, только после этого можно приступить к снятию датчика.

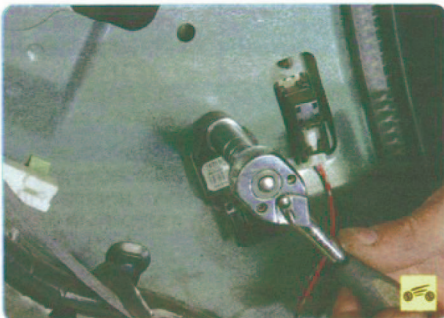
2. Снимите нижнюю облицовку багажного отделения (см. «Снятие и установка обивок багажного отделения», с. 325).



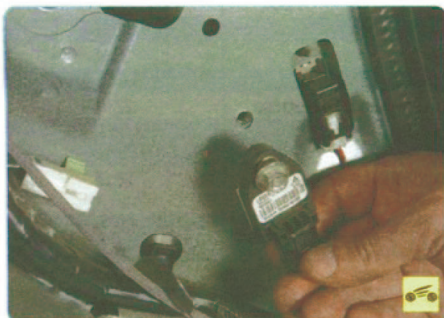
3. Нажмите на фиксатор...



4. ...и отсоедините от датчика колодку жгута проводов.



5. Выверните болт крепления...



6. ...и снимите датчик.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При снятии датчика бокового удара будьте особенно осторожны. Избегайте ударов, тряски, резких перемещений, это может вызвать выход датчика из строя.

ПРИМЕЧАНИЯ

Осмотрите датчик и замените его при обнаружении вмятин, трещин, деформации или коррозии. Кроме того, замените датчик на новый после срабатывания подушек безопасности.

Обратите внимание на маркировку датчика, для замены приобретайте датчик с такой же маркировкой.

7. Установите датчик бокового удара и все детали в порядке, обратном снятию.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ДАТЧИКОВ ФРОНТАЛЬНОГО УДАРА



На автомобиле Mitsubishi Outlander XL установлены два датчика фронтального удара, которые прикреплены к верхней поперечине радиатора с левой и правой стороны. Работы по снятию и установке датчиков показаны на примере правого (по направлению движения автомобиля) датчика, левый снимается аналогично.

Вам потребуются торцовая головка «на 12».

1. Отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После отсоединения провода от клеммы «минус» аккумуляторной батареи необходимо подождать не менее одной минуты, только после этого можно приступить к снятию датчика.



2. Отожмите фиксатор...



3. ...и отсоедините колодку жгута проводов от датчика фронтального удара.



4. Выверните болт крепления...



5. ...и снимите датчик.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При снятии датчика будьте особенно осторожны. Избегайте ударов, тряски, резких перемещений это может вызвать выход датчика из строя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Осмотрите датчик и замените его при обнаружении вмятин, трещин, деформации или коррозии. Кроме того, замените датчик на новый после срабатывания подушек безопасности.

Обратите внимание на маркировку датчика, для замены приобретайте датчик с такой же маркировкой.

6. Установите датчик фронтального удара в порядке, обратном снятию.